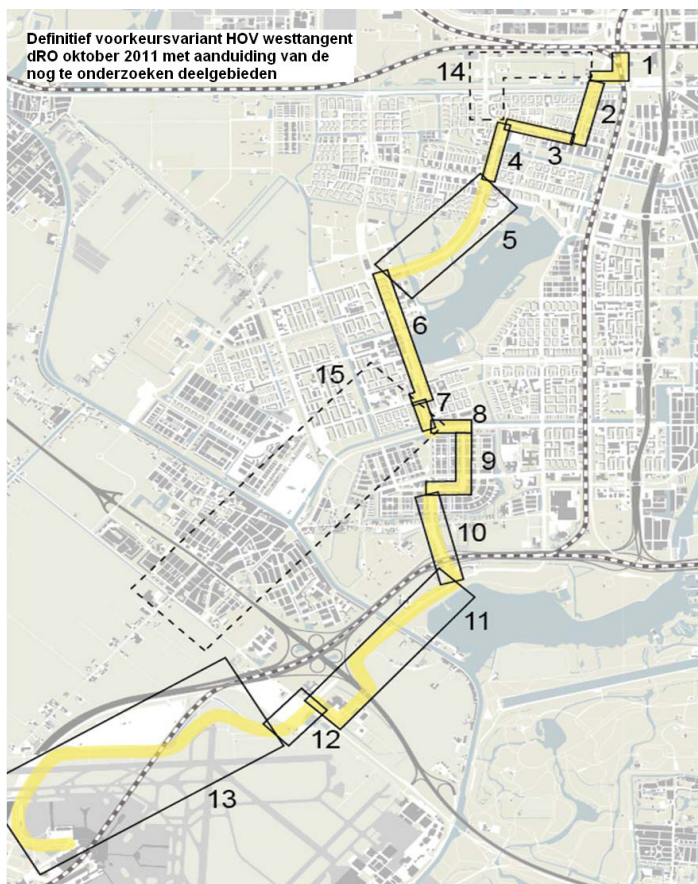


Bijlage Westtangent

(een samenvatting van de Planstudie *Nota van Uitgangspunten HOV Westtangent*)

In het bestuursprogramma Nieuw-West 2010-2014 is aangegeven dat het realiseren van een optimale openbare vervoerverbinding (Noord-Zuid) wordt onderzocht. Uit de verkennende onderzoeken is gebleken dat dit kan door middel van een HOV Bus Westtangent, een zeer nuttige en aantrekkelijke verbinding is voor het regionale en stadsdeelgebied openbaar vervoernetwerk. Er is voldoende potentie voor een HOV busverbinding tussen het station Sloterdijk en Schiphol Plaza. Een tramlijn voor het gehele tracé blijkt door de hoge kosten niet haalbaar.



Voorkeursvariant (van Stadsregio) HOV Westtangent

Hiernaast een afbeelding van de voorkeursvariant van de HOV buslijn. De omliggende gebieden geven de deeltracés aan die nog nader moeten worden onderzocht.

1. Arlandaweg en Radarweg (gebied Sloterdijk)
2. Burgemeester Fockstraat,
3. Burgemeester De Vlughtlaan,
4. Slotermeerlaan,
5. President Allendelaan,
6. Meer en Vaart, Pieter en Callandlaan,
7. Louis Davidsstraat,
8. Plesmanlaan,
9. Laan van Vlaanderen,
10. Anderlechtlaan,
11. Oude Haagseweg
12. Schiphol-Noord
13. busbaan Schiphol

Deeltracés voor nader onderzoek

De voorkeursvariant wordt momenteel nader onderzocht. In afzonderlijke op te stellen nota's van uitgangspunten moet meer duidelijkheid worden gegeven over de te treffen maatregelen in de openbare ruimte voor de buslijn en wat de consequenties zijn voor de omgeving.

De Naritaweg en Seineweg (zie nr. 14) is wordt hierbij onderzocht als een zgn. terugvaloptie voor het tracé Burgemeester Fockstraat.

Opwaarderen huidige busroute Osdorpplein, Badhoevedorp en Schiphol-Noord

Naast de voorkeursvariant HOV Westtangent is veel potentie voor het opwaarderen van een busverbinding tussen Osdorpplein, Badhoevedorp en Schiphol Noord (gebied nr. 15). Bij het bepalen van de voorkeursvariant is aangetoond dat deze route veel potentie heeft voor meer reizigers, maar dat de HOV maatregelen over deze route kostbaar zijn. Voor aanzienlijk lagere investeringskosten zijn verschillende doorstromingsmaatregelen denkbaar, die waarschijnlijk op zichzelf een positieve

baten/kosten ratio hebben. Voorgesteld wordt om voor deze route enkele doorstromingsmaatregelen verder te onderzoeken om de huidige busroute op te waarderen.

Uitgangspunten van de HOV bus Westtangent

De Westtangent is aangemerkt als een **Hoogwaardige Openbaar Vervoersverbinding: HOV**.

Uitgangspunten hiervan zijn:

- Gemiddelde snelheid: binnen de bebouwde kom ≥ 30 , buiten de bebouwde kom ≥ 60 km/u
- Betrouwbaarheid: minder dan 5% van de reistijd kans op een verstoring
- Frequentie: minimaal 6x per uur in de spits, minimaal 4x per uur buiten de spits
- Halteafstand: gemiddeld tussen de 1,2 en 2 km
- Comfort: Hoge zitplaatsgarantie bij verplaatsingen langer dan 15 min.
- Herkenbaarheid: herkenbare uitstraling van de haltes, materieel en reisinformatie

Rijtijdwinst HOV Westtangent t.o.v. de voorloper van nieuwe buslijn 69 (rijdt vanaf 2012 tussen Sloterdijk en Schiphol Plaza): 20 minuten

Bevoegde instanties

De Westtangent is een gezamenlijke opgave van de Stadsregio Amsterdam (besluitvormend over subsidieversterken infrastructuur en exploitatie buslijnen) gemeente Amsterdam (opdrachtgever en besluitvormend over infrastructuur op hoofdnetten), gemeente Haarlemmermeer (besluitvormend over infrastructuur eigen grondgebied) en stadsdeel Nieuw-West (besluitvormend over onderdelen voorkeustracé buiten de hoofdnetten).

Voor de besluitvorming over de onderdelen van het project zijn de besturen vertegenwoordigd in een stuurgroep. Deze stuurgroep wordt ondersteund door een ambtelijke begeleidingsgroep.

Stand van zaken

Na vaststelling van de nota's van uitgangspunten voor de deelgebieden vindt na een informatieronde voor burgers en ondernemers de besluitvorming plaats. Daarna start de planuitwerkingsfase en besluitvorming over de definitieve varianten van de afzonderlijke tracédelen. Dit moet in 2012 zijn afgerond. Om de HOV Westtangent te realiseren is een bedrag van 40 miljoen beschikbaar uit het Actieprogramma Regionaal OV (AROV) van 40 miljoen. Dit betekent wel dat voor 1 januari 2013 met het project moet worden gestart en dat het project voor 1 januari 2020 moet zijn voltooid.

Samenhang met motie tramlijn over Allendelaan

Ter uitvoering van de motie in de gemeenteraad van de heer Drooghe onderzoekt de stadsregio nog de haalbaarheid van een tramlijn over de Allendelaan. Een tramlijn over de Allendelaan als onderdeel van de Westtangent bleek gezien het aantal te verwachten reizigers en de hogere kosten van een tramlijn ten opzichte van een HOV bus niet haalbaar te zijn.

Op dit moment onderzoek naar haalbaarheid van de tramlijn uitgaande van het doortrekken van tramlijn 13 of 14 naar het Osdorplein.

De nieuwe dienstregeling voor het openbare vervoer in 2012

De Stadsregio en het Stadsdeel Nieuw-West hebben sinds 2009 veelvuldig overleg gehad over de Openbaar Vervoerconcessie voor 2012. In de wetenschap dat er zeer grote bezuinigingen vanuit het Rijk te verwachten waren is er door de Regio een onderscheid gemaakt in de concessie 2012-2017 tussen het jaar 2012 en de rest van die concessie.

Voor Nieuw-West zijn de wijzigingen voor 2012 ten opzichte van de dienstregeling van 2011 de volgende.

- Als voorloper van de Westtangent rijdt per 1 januari 2012 een nieuwe buslijn 69 (buslijn tussen station Sloterdijk, via Geuzenveld, Troelstralaan, Osdorplein, Nieuw Sloten naar Schiphol-Plaza v.v. ledere 15 minuten op werkdagen.
- Tezamen met de invoer van lijn 69 zijn buslijnen 19 en 268 opgeheven, en buslijn 192 is ingekort tot het Osdorplein.

- Bus 195 rijdt niet meer via Nieuw-Sloten, en 's avonds en in weekeinde is de dienst opgeheven. Bus 95 is opgeheven;
- Bussen 62 en 63 rijden een andere route in Nieuw-Sloten;
- Als gevolg van onderhandelingen tussen SRA en de portefeuillehouder van het Stadsdeel Nieuw-West is additief opgenomen nieuwe bus 61 Station Sloterdijk – westelijk Geuzenveld – Osdorpplein – Station Lelylaan. Dit compenseert de vervallen rechtstreekse verbindingen van westelijk Geuzenveld met Station Sloterdijk en Osdorpplein, en de door SRA ingekorte bus 192

Dienstregeling 2013 en 2014

In persbericht van 17 januari 2012 is aangegeven dat de Stadsregio het lijnennet OV in Amsterdam op peil kan houden.

Dankzij een betere verdeling van reizigersopbrengsten hoeft in Amsterdam de komende jaren niet bezuinigd te worden op het lijnennet van trams, bussen en metro's. Dit betekent dat het niveau van openbaar vervoer in 2013 en 2014 hetzelfde kan blijven als in 2012.

Mogelijkheid tot het verzorgen van een presentatie in de deelraad.

Desgewenst kan voor de deelraad een mondeling presentatie worden verzorgd. Daarbij kan ook worden ingegaan op de laatste stand van zaken van de in voorbereiding zijnde bezuinigingsmaatregelen op het openbaar vervoer in 2013.