



Notulen

Soort vergadering	Expertmeeting
Voorzitter	Alex van der Woerd
Notulist	Desiree de Silva Passos
Doorkiesnummer	020 2537304
E-mail	a.van.der.woerd@nieuwwest.amsterdam.nl
Datum	5 januari 2012
Vergaderdatum	16 november 2011
Plaats	Ditlaar Staete
Aanwezig	Jan Brockhoff, bewoner, afvaardiging Dorpsraad Sloten / Oud-Osdorp - Hilleke Ozinga, bewoner - Manolo Höhle, bewoner Laan van Vlaanderen - Marius Jurgens, bewoner Sloterweg - Gea Hilbrands, bewoner Sloterweg - Michel Meyer, bewoner Ditlaar, afvaardiging bewonerscomité - Bart Wilting, bewoner en bedrijf De Roos - Herman Appelboom, bewoner Sloterweg (vertrekt om 10:00) - Ronald Mauer, wethouder Verkeer & Parkeren (vertrekt om 10:00) - Alex van der Woerd, beleidsmedewerker Verkeer & Parkeren Nieuw-West, Cootje Voogel – Noya, medewerker Communicatie Nieuw West - Paul van der Zedde, Ingenieursbureau Amsterdam, expertise verkeersveiligheid - Sjors van Loevesijn, NIVOO expertise wegenverkeerswetten en handhaving - Marlies Stouthard, Fietsersbond
Afwezig	
Bijlage:	Oorspronkelijke 11 varianten
Onderwerp vergadering	Verkeerssituatie Sloterweg

1. Opening

Ronald Mauer heet iedereen van harte welkom.

Alex van der Woerd zal de bijeenkomst verder begeleiden.

Ongeveer anderhalf jaar geleden werden stadsdelen de Geuzenveld, Slotermeer en Osdorp samengevoegd tot stadsdeel Nieuw West. In de afgelopen tijd heeft het bestuur zich bezig gehouden met het opzetten van de nieuwe organisatie en het te voeren nieuwe beleid. Hierdoor heeft het even geduurd voordat we weer allemaal bij elkaar zijn om de problematiek inzake het sluipverkeer en de snelheid rondom de Sloterweg te bespreken.

Tijdens deze bijeenkomst hoopt beleidsmedewerker Alex van der Woerd dat er consensus kan worden bereikt voor een verder uit te werken oplossing, zodat er een advies kan worden uitgebracht aan wethouder Ronald Mauer van het stadsdeel.

2. Samenvatting schouw en toelichting op de ontwikkelingen.

Tijdens de schouw heeft men de volgende route gevolgd: kruising Vrije Geer – Ditlaar verder over de Ditlaar naar kruispunt Ditlaar – Sloterweg en verder een stukje de Sloterweg op tot aan de 1^e chicane.

Een terugkoppeling vanuit de schouw per thema:

Fietsers

- Doorgaande fietsroute (Hoofdnet Fiers), Peilscheidingskade naar Christoffel Plantijnpad als alternatief (wens)
- Fietsoversteek of drempel/fietspad, Peilscheidingskade over Ditlaar, Sloterweg, Dorp Sloten (wens)
- Fietspad, verkeersbeperkende maatregelen (wens)
- Fietsers komen in de verdrinking, risico op ongevallen (knelpunt)
- Onveilige verkeerssituaties Sloterweg (knelpunt)
- Bestaande fietsroute wordt vaak als hondenuitlaatplek gebruikt.

Sluipverkeer

- Sloterweg kan niet worden aangepast aan de eisen die het toenemende verkeer stelt, weg terug naar haar oorsprong (knelpunt)
- Sloterweg is niet gelijkwaardig aan andere wegen in de omgeving (knelpunt)
- Plesmanlaan nodigt niet uit tot het gebruik als hoofdroute voor de auto (knelpunt)
- Ditlaar en Sloterweg zouden eigenlijk alleen dienst moeten doen voor bewoners en niet moeten functioneren als ontsluitingsweg Aker/ Osdorp: Ditlaar is geen gebiedsontsluitende weg (wens)
- Filevorming (knelpunt)
- Geen toename sluipverkeer door Nieuw Sloten, is al een knelpunt (wens)
- Weg tussen Rijssenhout en Rozenburg in Haarlemmermeer is goed voorbeeld (wens)

Snelheid & Veiligheid

- Hoge snelheden op de Ditlaar en Sloterweg, relatie met spitsrichting (lijkt éénrichtingsverkeer in de spitsen) (knelpunt)
- Te veel auto's (knelpunt)
- Geen vrachtverkeer; wel bestemmingsverkeer Sloterweg en Dorp Sloten toestaan, geen doorgaand vrachtverkeer (wens)
- Niet duurzaam veilig (knelpunt)
- Door snelverkeer niet mogelijk om over te steken. Oplossing: zebapaden en verhoogde drempels i.c.m. Hoogwaardiger fietsroutes en verplaatsing bushaltes (wens)
- Onveilig oversteken (knelpunt)
- Er ontbreken reflectoren op de boomstammen in de Ditlaar [de vraag of dat de veiligheid vergroot of de snelheden verhoogd] (knelpunt)
- Ontbreken van zebapaden (knelpunt)
- Chicanes worden regelmatig plat gereden, ontbreekt aan voorrangregels (knelpunt)

- Is éénrichtingsverkeer veiliger? (wens)
- Geen ruimte voor fietsers in spits door te smalle wegbreedte (knelpunt)

Wenselijk

- Verkeer Sloterweg verstoort de leefbaarheid (knelpunt)
- Door het vrachtverkeer wordt de conditie van de weg er niet beter op, bijvoorbeeld vanwege kapotte waterleidingen (knelpunt)
- Sloterweg heeft een cultuurhistorische waarde (knelpunt)
- Het wegdek van Sloterweg terugbrengen in de oude staat, klinkers, want dat is minder aantrekkelijk om op te rijden (wens)

Verder

- Je zou het ook nog moeten hebben over de bereikbaarheid van de wijk. Als je namelijk gaat afsluiten voor sluipverkeer maak je het voor de bewoners slechter bereikbaar en dat is wat je niet wilt. Als met 'wijk' de Sloterweg en het dorp Sloten wordt bedoeld, is het een kwesite van weren van sluipverkeer (wens)
- Met langzaam verkeer zou je al het een en ander kunnen bereiken, zonder fietsers als 'remvlees' proberen te gebruiken (wens)
- Er zitten onlogische onderbrekingen in het wegverkeer voor fietsers en voetgangers. Er dient een goede en veilige fietsverbinding te zijn aan de zuidkant (wens)
- Het is moeilijk om de automobilist naar de autohoofdwegen te krijgen. Je zou kunnen denken aan een pakket met meerdere, op elkaar afgestemde maatregelen. Onderzoek of de route Plesmanlaan, Johan Huizingalaan naar de A4 en A10 verbeterd kan worden (wens)
- Nagaan of er sluipverkeer tussenzit dat files op de A4 en A9 wil ontlopen (wens)
- De Plesmanlaan is, vanwege alle verkeerslichten en het feit dat er maar ongeveer 3 á 4 auto's verder kunnen rijden nadat het stoplicht op groen springt, een vervelende autoweg die automobilisten om deze reden onder andere ontwijken (knelpunt)
- De rotonde op de Plesmanlaan is ontstaan wegens veiligheidsredenen, op dit moment zijn er wel klachten vanwege alle kruisbewegingen op de rotonde. Belijning wordt aangepast (knelpunt)
- De Aker zou een goede ontsluiting moeten krijgen, dat zou namelijk al een gedeelte van het probleem oplossen (wens)
- Je zou de Ditlaar kunnen afsluiten in de ochtend- en avondspits, dat kun je digitaal handhaven, het vrachtverkeer voor de bedrijven ondervindt daardoor geen problemen (wens)
- De banaan op de kruising Vrije Geer en Ditlaar is voor enkele van de aanwezigen om onduidelijke redenen ooit weggehaald (leidde tot minder sluipverkeer door dorp Sloten), daarna is het een voorrangsweg geworden en zijn de verkeerslichten op de Vrije Geer weggehaald (wens)
- De kruising Laan van Vlaanderen (westpoot) met de trambaan en Antwerpenbaan (fietspad) in de bocht levert in de spits problemen met oversteek fietsers door veel autoverkeer (knelpunt) Er wonen veel mensen in de nabijheid van de Laan van Vlaanderen, dat is niet alleen sluipverkeer (knelpunt)
- De tellingen in 2008/2009 van het sluipverkeer in de ochtendspits tussen 07:00 – 09:00 toont aan dat er rond de 1100 auto's door de Ditlaar en de Sloterweg rijden (knelpunt)
- Rondom de basisschool de Mijlpaal is het een onveilige situatie, er zijn veel verkeersbewegingen en de mensen verdwijnen daarna het gebied weer in, het is de vraag of daar sluipverkeer tussen zit (knelpunt)

Ronald Mauer geeft aan dat er binnen de gemeente ideeën zijn voor het verder ontwikkelen van een mobiliteitsplan voor de diverse verkeersstromen (de fiets maakt daar onderdeel van uit), met onder meer een goede fietsroute van de zuidkant van de stad naar Badhoevedorp. Dat wordt meegenomen in het fietsbeleidsplan 2012 van het stadsdeel.

3. Doorlopen van de 11 varianten

In 2009 is er door middel van bewonersinspraak een stemming geweest over de voorkeurskeuze van de oplossing met betrekking tot de verkeersproblemen. Het betrof 11 varianten waarvan variant 10 en 11 later zijn toegevoegd.

Hieronder wordt inzichtelijk welke verkeersconsequenties de aanwezigen wel of niet zien per variant, daarnaast geeft het inzicht hoeveel voorkeurstemmen er per variant zijn.

Een overzicht van de 11 varianten is als bijlage toegevoegd.

Opmerking:

1. Het is belangrijk te weten dat toentertijd in 2009 de eerste negen varianten, zoals hierboven aangegeven, zijn ontstaan omdat er om en door het stadsdeel politiek heen gemanoeuvreed diende te worden. Alle aanwezigen van deze bijeenkomst kunnen zich in deze mening vinden. De negen varianten laten dus eigenlijk een Slotervaartse oplossing zien.
De oplossingen zijn door Slotervaart opgesteld zonder afstemming met Osdorp. Tegelijkertijd heeft Osdorp vernieuwingen doorgevoerd zonder afstemming met Slotervaart. Dit verklaart het politieke gemanoeuvreren.
2. Verder is het belangrijk om te weten dat de uitkomst van de voorkeurstemmen niets zegt over het draagvlak, aangezien je niet precies weet wie (en in welke verhouding) er is gestemd door bewoners, belanghebbenden en of gebruikers. Alex van der Woerd heeft een lijst in zijn bezit van de mensen die hebben gereageerd. Indien er behoefte is kan het worden uitgezocht.

4. Voorstel Oplossing (Variant 12) voor zowel het sluipverkeer als ook de verkeersveiligheid voor fietsers

Sluipverkeer

- In spitsuren zal de rotonde aan de Plesmanlaan afslag Vrije Geer worden afgesloten en zal de handhaving door middel van digitale controle plaatsvinden.
- Bovenstaande kan alleen gerealiseerd worden als er een betere verkeersdoorstroming komt door het nemen van een verkeersmaatregel elders, waardoor men kiest voor de hoofdroute Plesmanlaan, Johan Huizingalaan, A10, in combinatie met een maatregel op de Laan van Vlaanderen.

Fietsers

- Het fietspad op de Ditlaar en de Sloterweg moet worden doorgetrokken en verbeterd.
- De fietsroute vanuit het dorp herijken.

5. Vervolgafspraken

1. Het voorstel (variant 12) zoals besproken, zie agendapunt 4, zal verder worden uitgewerkt door het stadsdeel.
2. De uitwerking van variant 12 zal aan de aanwezigen worden rondgestuurd voor advies.
3. Na advies van de aanwezigen zal er een advies aan de portefeuillehouder worden gegeven, zodat deze het kan agenderen ter goedkeuring aan het stadsdeelbestuur.
4. In het proces krijgen alle belanghebbenden de gelegenheid een reactie op een uiteindelijke uitwerking te geven, vóórdat er een definitief besluit wordt genomen.
5. Het conceptverslag zal rond 1 december 2011 worden rondgestuurd aan de aanwezigen voor op- en of aanmerkingen.
6. Er wordt begin 2012 een vervolgbijeenkomst gepland.

6. Rondvraag

Marius Jurgens merkt namens de bewoners op, dat er nauwelijks is gesproken over de geïsoleerde maatregelen, zoals de 30 km zone, doseringen van het verkeer en wegversperringen/drempels.

- 30 km-zone op de Sloterweg. Handhaving is simpel op te lossen door drempels te plaatsen.
- De fietsoversteekjes zie je niet vanuit de auto, aanpassen doormiddel van een rode strook zijn de kosten niet, je gaat alleen wel de weg visueel versmallen, is dat wat we willen?

De Sloterweg is door de gemeente Amsterdam als officiële fietsroute (hoofdnet auto) aangemerkt. Dat zou mogelijkheden kunnen bieden tot de verbetering van het fietsprobleem.

Alex van der Woerd constateert dat het fietsprobleem nog niet volledig is besproken en opgelost.

7. Sluiting

Marius Jurgens wil namens de bewoners het stadsdeelbestuur bedanken voor het organiseren van deze bijeenkomst. Het blijkt dat ook zij de verkeersproblemen serieus neemt en dat is fijn om te weten.

Alex van der Woerd sluit de bijeenkomst om 11.00 uur.