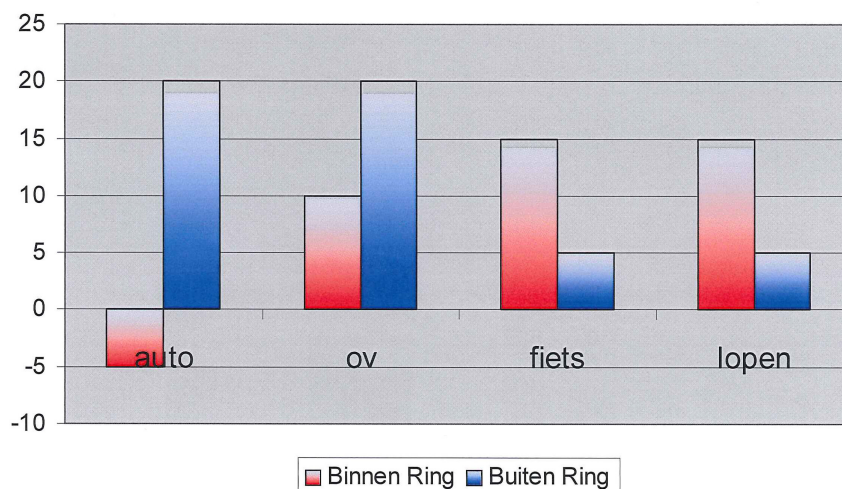


## Bijlage 1: Automobilitateitscijfers

In deze bijlage zijn een aantal afbeeldingen te zien. Onder elke afbeelding volgt een korte toelichting.



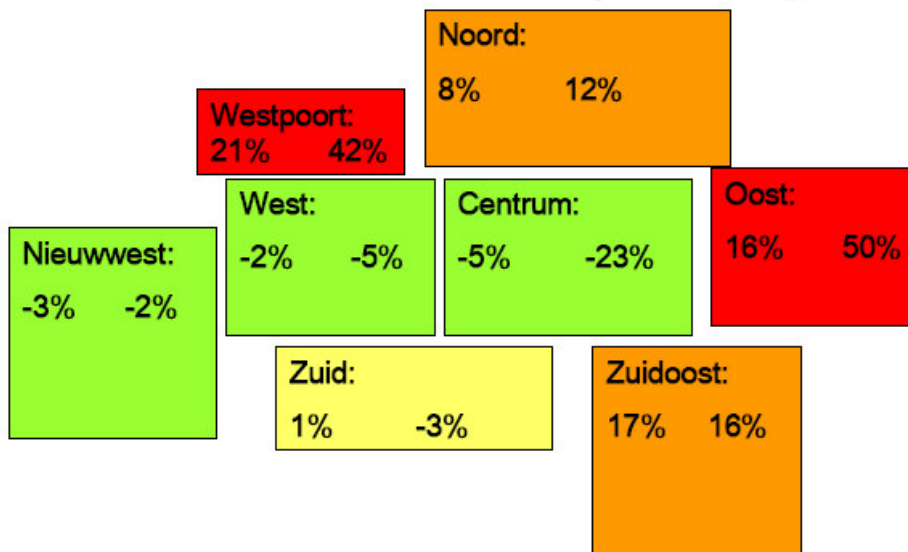
### Verwachte groei vervoerwijzen binnen en buiten de ring



Afbeelding 1: Prognose 2025 groei autoverkeer en OV voor binnen en buiten de ring

Afbeelding 1 laat de groei van het autoverkeer en OV zien voor binnen en buiten de ring zoals door diVV is berekend tot 2025. Het geeft echter geen genuanceerd beeld voor de situatie in Nieuw-West. Daarom enige andere afbeeldingen waaruit dit blijkt.

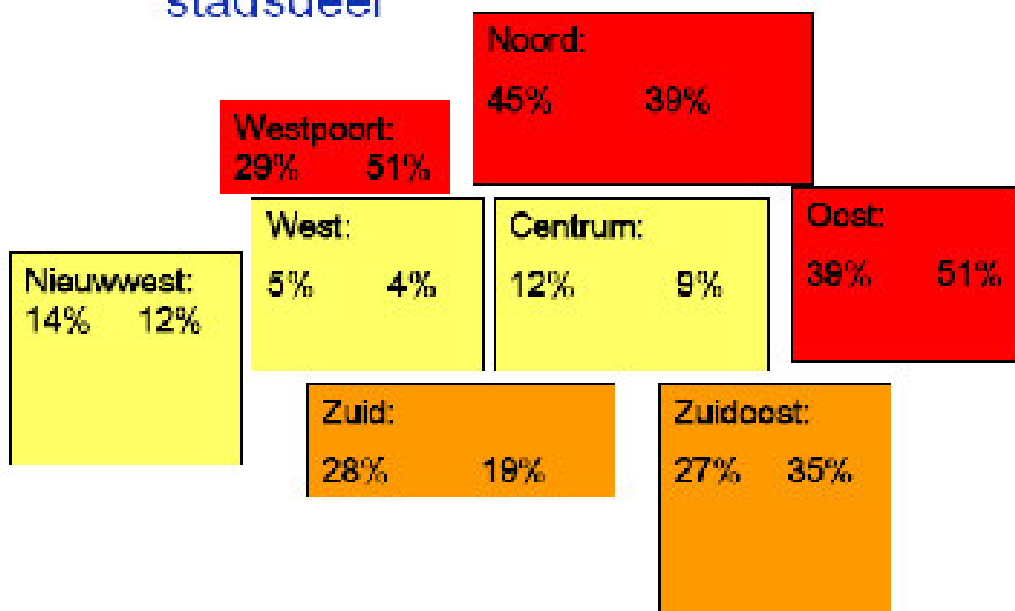
### Groei autoverkeer (uit en in)



Afbeelding 2: Groei uitgaand en inkomend autoverkeer in de avondspits (2040 t.o.v. 2008)

Uit afbeelding 2 blijkt dat het in- en uitgaande autoverkeer in Nieuw-West als enige stadsdeel buiten de ring afneemt in 2040 ten opzichte van 2008, terwijl er een forse toename is van stadsdelen buiten de ring. Ook in Oost wordt een grote toename verwacht.

## Groei uitgaand en inkomend verkeer per stadsdeel



**Afbeelding 3: Groei uitgaand en inkomend verkeer in de avondspits (2040 t.o.v. 2008)**

Uit afbeelding 3 blijkt dat er wel een stijging van het in en uitgaande verkeer is in Nieuw-West. Dit betekent dat andere verkeersmodaliteiten sterk zullen groeien ten opzichte van het autoverkeer.

De eerste afbeelding komt uit een presentatie voor de Mobiliteitsaanpak Amsterdam. De andere 2 afbeeldingen komen uit de Mobiliteitstoets voor de Structuurvisie. In de conclusie van dit laatste stuk is te lezen dat er in Noord, Oost, Westpoort, Zuidoost en Zuid nog een aanzienlijke groei van het aantal inwoners en arbeidsplaatsen wordt verondersteld door nieuwbouw- en transformatieprogramma's. Hierdoor ontstaat een grotere groei van het verkeer dan in de andere stadsdelen.