

## Eén tarief in heel Nieuw-West niet budgettair neutraal maar genereert extra inkomsten

Het dagelijks bestuur heeft de gemeenteraad in juli 2011 uitdrukkelijk verzocht om de tarieven voor het overgrote deel van de vergunninghouders (ruim 96%) drastisch te verhogen. Zonder enige noodzaak ander dan ten faveure van een stevige extra inkomstenstroom voor het stadsdeel.

Dit nauwelijks één jaar na invoering van betaald parkeren in Slotervaart deelgebied 2. De wethouder die destijds op de voorlichtingsavonden de plannen uitlegde en verdedigde, heeft de bewoners altijd voorgehouden dat het het dagelijks bestuur **niet** om de centen ging, maar alleen om de parkeeroverlast van de bewoners in de nabijheid van het stadsdeelkantoor te bestrijden. Daarom hanteerde men in Slotervaart een voor Amsterdam begrippen wat milder tarief. Voor de goede orde: deze wethouder maakt nu ook deel uit van het huidige dagelijks bestuur. Ondanks dat het in juli 2011 genoegzaam bekend was waarom het tarief in Slotervaart relatief laag was, koos het dagelijks bestuur een andere weg en gaat het hen nu plots **wel** om de centen.

Let op: een eenheidstarief voor heel Nieuw West, maar dan budgettair neutraal, was heel goed mogelijk geweest. Als het dagelijks bestuur alle tarieven voor parkeervergunningen in Nieuw West gelijkgezetz had op het tarief van Slotervaart, dan had dat nauwelijks tot een inkomstenwijziging geleid. Immers het aantal bewoners van Osdorp dat tot nu toe het hoge tarief van 47,88 euro betaalt, valt in het niet bij het aantal bewoners dat in Slotervaart voor een parkeervergunning moet betalen. Onderstaande tabel maakt dit goed inzichtelijk:

aantal vergunningen	Geuzenveld	Osdorp	Slotervaart	totaal
bewoners *	189	292	7005	7486
half jaar tarief 2011	€ 16,20	€ 47,88	€ 35,10	
inkomsten per half jaar	€ 3.061,80	€ 13.980,96	€ 245.875,50	€ 262.918,26
Inkomsten op jaarbasis	€ 6.123,60	€ 27.961,92	€ 491.751,00	€ 525.836,52
aantal vergunningen	Geuzenveld	Osdorp	Slotervaart	totaal
bewoners *	189	292	7005	7486
half tarief 2012	€ 47,88	€ 47,88	€ 47,88	
inkomsten per half jaar	€ 9.049,32	€ 13.980,96	€ 335.399,40	€ 358.429,68
Inkomsten op jaarbasis	€ 18.098,64	€ 27.961,92	€ 670.798,80	€ 716.859,36
aantal vergunningen	Geuzenveld	Osdorp	Slotervaart	totaal
bewoners *	189	292	7005	7486
budgettair neutraal tarief	€ 35,12	€ 35,12	€ 35,12	
inkomsten per half jaar	€ 6.637,68	€ 10.255,04	€ 246.015,60	€ 262.908,32
Inkomsten op jaarbasis	€ 13.275,36	€ 20.510,08	€ 492.031,20	€ 525.816,64

\* bron stadsdeel Nieuw West stand 2010

Let wel: slechts een klein aantal bewoners was toen voorstander van betaald parkeren. De nu voorgestelde blauwe zones in de nieuwe overlastgebieden werden destijds in Slotervaart 1 en 2 als 'onmogelijk' van tafel geveegd. Ruim 7000 bewoners uit Slotervaart betalen nu de rekening en subsidiëren daarmee de verbetering van het parkeren en de verkeersveiligheid in de openbare ruimte in héél Nieuw West. Waarom niet **alle** bewoners van het stadsdeel hier aan moeten meebetalen, heeft niemand mij ooit kunnen uitleggen. Laat s.v.p. de bewoners met een auto in Slotervaart niet het melkkoetje van Nieuw West worden! Voor een kostendekkende parkeervergunning betalen bewoners in Noord slechts 12 euro; alles wat daar bovenop wordt gelegd, genereert extra inkomsten. Als op deze manier het streven naar extra inkomsten het nieuwe beleid wordt, laat het dagelijks bestuur dat dan eerst aan de raad voorleggen!

A. Wezenberg, bewoner van Slotervaart