

Geachte raadsleden en belangstellenden op de tribune.

Namens de BWC P.Caland/DeKey wil ik, als bestuurslid, het volgende onder uw aandacht brengen.

Het is 5 jaar geleden, dat wij hier in Slotervaart de discussies voerden over het invoeren van betaald parkeren. Vooral de woonwijk rondom dit stadsdeel lag onder vuur. We kunnen spreken van een groot dorp. Ruim 1400 woningen! Tussen het spoor en de Joh.Huizingalaan en tussen Corn.Lelylaan en de Slotervaart. Vlak bij het C.Lelylaanstation. En tussen de tramlijnen 1 en 2.

Met grote verbazing lazen wij elke keer weer de artikelen in de wijkbladen, vooral als er verkiezingen in aantocht waren. Dan tuimelden de politieke partijen over elkaar heen om de kiezersgunst naar zich toe te trekken. Welke redenen er ook werden opgerakeld deed er niet toe, als je maar liet vallen, dat je tégen betaald parkeren was en dat de raadsleden, die vóór waren geen knip voor de neus waard waren.

En ná de verkiezingen verstomde het hele tumult weer. De politieke strijd was gestreden. De parkeerpalen in de grond.

Dames en heren, wij zullen het toch wel met elkaar eens zijn, dat wij het tandwiel niet voor de tweede keer willen uitvinden. Het parkeerprobleem blijkt in heel Nederland dezelfde discussies op te leveren.

Wij willen niet naar elkaar luisteren; ieder blijft voor zijn eigen toko strijden. Blijkbaar hoort dat bij ons ras.

De geschiedenis laat dat overduidelijk zien. Kijk maar hoeveel splinterpartijen er zijn.

De verkiezingen zijn achter de rug. Stadsdeel NieuwWest is geboren.

En nú zal voor gehéél NieuwWest het parkeerprobleem worden opgepakt.

Terzijde. Wij allen weten écht wel, dat iedereen tégen betaald parkeren is. Ook wij

Wie wil niet een oprijlaan met garage naast zijn huis! Als het kan met vijver en grasveld?

Ja, dat kan op het platte land maar voor de huidige stad gelden andere regels.

Of je moet 60 à 70 jaar teruggaan, toen was de straat nog vóór spelende kinderen en was een auto een bezienswaardigheid.

In 1968 werd de ringweg A10 aangelegd!

De ringdijk werd gebruikt voor de aanleg van de spoorlijn naar Schiphol en later kwam de Metro

Het Cornelis Lelylaanstation werd gebouwd en de bouwplannen voor de toekomst zijn rigoreus!

Vanaf 2000 was FarWest actief met nieuwbouw van hoogbouwcomplexen in alle tuinsteden.

*Als* Golfbeweging na golfbeweging volgden de bouwactiviteiten elkaar op.

Een stroomversnelling is op gang.

Na deze inleiding begrijpt u wellicht waar ik heen wil.

Met een beetje fantasie ziet u alle verkeersgolven op u afkomen.

Het is als het ware een uitdijende olievlek, die niet te stuiten is.

Wij in Slotervaart werden bijna bedolven onder het blik en geconfronteerd met de stank, het afval en het gevaar op de weg voor de kinderen.

Dat werd destijds in de wijkbladen helaas zeer schaars vermeld.

We hebben helaas moeten vaststellen, dat als je leeft in een gebied waar de verkeersoverlast nog niet aanwezig is, dat je je dan met hand en tand blijft verzetten tégen betaald parkeren. Maar zodra je er zelf onder gebukt gaat, kom je heel snel tot andere gedachten.

We zagen het toen het betaald parkeren in Slotervaart 1 werd ingevoerd.

Slotervaart 2 kwam onder vuur. Zette alles op alles om ook betaald parkeren te krijgen.

Toen het betaald parkeren in Slotervaart 2 werd ingevoerd maar voor de helft omdat er niet genoeg parkeerpalen aanwezig waren, kwamen de bewoners aan de overzijde van de Joh.Huizingalaan tot hun ontsteltenis er achter, dat zij nu onder vuur kwamen te liggen. Men smeekte om de parkeerpalen.

De bewoners van de Oostoever hadden het geluk, dat zij nog net wel de parkeerpalen kregen; die hebben de ellende echer niet gevoeld. Niet leuk gezegd, maar soms is pijn nodig om te beseffen dat het voor een ander ook niet aangenaam is. Dan was men tot andere gedachten gekomen.

En nu liggen de bewoners in Osdorp grenzend aan Slotervaart 2 onder vuur.

De olievlek gaat onverdroten door. Een tsunami ligt voor de deur. Een oplossing?

Maak geheel NieuwWest tot betaald parkeergebied. Met een zeer laag tarief. Dát kan dan!. Met toegankelijke parkeermeters voor jong en oud! Van maandag tot en met zaterdag van 9.00 tot 19.00 uur.

Iedereen is tegen! Dat weten we onder de hand wel. Maar moeten we eerst allemaal wijksgewijs lijden en dan later met hangende pootjes terugkomen?

Na zo'n grote ingreep zult u merken: leeft U niet alléén maar wij állen uiteindelijk in een paradijselijk rust.

Dus hoeveel mensen er vóór of tegen betaald parkeren zijn, is totaal niet aan de orde.

Het bestuur is de enige instantie die in overleg met de bewoners de koers uitzet, anders ontstaat er anarchie.

Ik kan u namens velen verzekeren, dat wij momenteel leven in een paradijselijke rust.  
Wie zou dat ons willen ontnemen?  
Raadsleden, wees alert! U kunt er iets moois van maken.

Overigens, het centraal stadsbestuur is er ook nog!  
Wie het vatte, die vatte het.

Ik dank u voor uw aandacht.

H.A. Hettema

blad: 2/2