

M. D.

**Peter Sep****Van:** Mark Oosterbror**Verzonden:** woensdag 1 februari 2012 11:51**Aan:** Achmed Baâdoud; Peter Sep**CC:****Onderwerp:** Creatief parkeren aan de Burgemeester Cramergracht e.o.

Geachte heer Baâdoud en heer Sep,

Middels dit schrijven wil ik graag mijn grote verontrusting uitspreken omtrent het parkeerbeleid rondom de Burgemeester Cramergracht e.o.

Via onze actiegroep Burg. Cramergracht / mw. Raaijen, welke meer dan twee jaar tracht de parkeerproblemen in onze buurt aan de kaak te stellen, heb ik vernomen dat er vanavond tijdens de raadsvergadering het parkeerprobleem aan de orde komt. Helaas ben ik vanavond verhinderd, maar ik wil middels dit schrijven graag mijn stem laten horen en de leden van de actiegroep ondersteunen. Ik hoop dat u als voorzitter en als griffier oor heeft voor mijn stem en deze wil laten meewegen in de besluitvorming rondom deze zaak.

Sinds de invoering van het betaald parkeren tot aan de grens van de metrolijn, is de parkeeroverlast in onze buurt niet meer te overzien.

Wij hebben te maken met verschillende parkeerstromen:

- 1: overdag: mensen die werken in het centrum of elders waar betaald parkeren ingevoerd is, gratis parkeren in onze buurt en in die in de avond weer verdwijnen.
- 2: avond/nacht: mensen die in het centrum wonen die in de avond gratis parkeren en in de ochtend weer weggaan.
- 3: vooral in het weekend: dagjes mensen die een bezoek aan Amsterdam brengen, parkeren en met het openbaar vervoer naar het centrum gaan.  
(hierbij noem ik dan nog niet de lang parkeerders, die in onze buurt parkeren en dan via de metro richting Schiphol gaan).
- 4: mensen die een bezoek aan de winkels brengen aan de Burg. Roellstraat (hiervoor is de oplossing met de blauwe zone bedacht van 9.00 – 19.00)
- 5: de bewoners zelf.

Het gratis parkeren in de buurt is op zich een pluspunt, omdat ik denk dat iedereen recht heeft op een gratis plek. Helaas maakt het parkeerbeleid in de omliggende stadsdelen (met betaald parkeren) dit ideaal onmogelijk. Doordat het parkeren in onze buurt gratis is, er uitstekende uitvalsmogelijkheden via het OV en de fiets zijn, wordt onze buurt misbruikt door (voor mijn idee) bijna de gehele stad. Het is in mijn ogen belachelijk, dat ik als hard werkende vader, na mijn werk geen plekje in mijn eigen buurt kan vinden. De beschikbare plekken zijn opgeslokt door niet-bewoners die misbruik maken van het magere parkeerbeleid van Nieuw-West. Het is zeer frustrerend om te zien hoe anderen zeer creatief gebruik maken van de mogelijkheid om gratis te parkeren. Zo zie je in de ochtend mensen op de fiets aankomen, deze parkeren en met de auto weggaan en deze in de avond weer komen parkeren. Anderen komen met de auto, halen een vouwfiets uit de achterbak en gaan het werk of stappen op de tram of metro. Weer anderen doen aan creatief carpoolen: met twee auto's in de avond aankomen, 1 auto wordt geparkeerd, de dan gaan ze met 1 auto verder. Er zijn zelfs creatievelingen die auto's omwisselen en hierdoor continu plekken bezet houden. Zo kan ik wel doorgaan met voorbeelden, maar het is een feit dat de parkeeroverlast de spuitgaten uitloopt en de bewoners zelf niet meer in hun eigen buurt kunnen parkeren.

Belangrijker misschien nog wel is dat de leefbaarheid van de buurt door de parkeeroverlast zeer bedreigd wordt. Nu ben ik een man en voel ik mijzelf niet bedreigd om in de avond een eindje te moeten lopen. Dit geldt echter niet voor andere bewoners (ouderen en vrouwen) in onze flat. Deze

06-02-2012

dreigen nu in een sociaal isolement te vervallen, omdat het idee dat er geen plek in de buurt te vinden is, hen tegenhoudt om nog in de avond of in het weekend de deur uit te gaan. Dit is denk ik niet wat het stadsdeel nastreeft.

Er wordt al meer dan twee jaar geroepen dat er aan een oplossing gewerkt wordt, waar wij als bewoners nog niets van gemerkt hebben. Tot mijn verbazing hoor ik dat er nu gedacht wordt aan een creatief parkeerbeleid, met blauwe zones van 10.00 tot 15.00 uur. Ik ben van mening dat dit absoluut geen zoden aan de dijk zet, aangezien hiermee alleen de mensen die overdag parkeren worden ontmoedigd. Het gaat met name om de avond – en nacht parkeerders die de grootste overlast verzorgen.

Ik vraag dan ook om een gedegen beleid met of betaald parkeren of blauwe zones / bewoners zones, waarbij de tijden minimaal van 9.00 tot 19.00 uur of zelfs 21.00 uur zijn.

Dit is in mijn ogen de enige adequate aanpak om de buurt leefbaar en veilig te houden.

Ik hoop dat u deze stem wilt meenemen in de overwegingen rondom nieuw te voeren parkeerbeleid in onze buurt en spreek hierover alvast mijn dank uit.

Met vriendelijke groet,

Mark Oosterbroek