

aangenomen

Greenlinks / D66



PvdA

Amendement Zienswijze Stadsdeel Nieuw-West op Ontwerp Structuurvisie Amsterdam 2040

Toevoeging link herwaardering A10-hoogbouw aan Spoorzoneparagraaf

De deelraad Amsterdam Nieuw-West, in vergadering bijeen op 22 juli 2010.

Gelezen de Zienswijze Stadsdeel Nieuw-West op Ontwerp Structuurvisie Amsterdam 2040.

Constateerende en overwegende dat:

- De zienswijze nu alleen op p. 47 (ruimtelijke reserveringen) vermeldt dat stadsdeel Nieuw-West graag een studie wil doen naar het toekomstig gebruik van de Westrandweg en de gevolgen daarvan voor het stadsdeel (mogelijke afwaardering A10);

Van mening zijnde dat:

- Deze notie zo belangrijk is dat deze een plaats in de hoofdtekst van de zienswijze verdient;
- Dat het feit dat de A10 in de toekomst mogelijk minder gebruikt gaat worden voor doorgaand verkeer niet alleen gevolgen zal hebben voor de wenselijkheid er een strook aan toe te voegen, maar ook voor het soort en de mate van bebouwing en ontwikkeling die wenselijk worden geacht in de Spoorzone;
- Dat het voor de aansluiting van Nieuw-West op de rest van de stad goed zou zijn om de barrièrewerking van de A10 zo veel mogelijk te verzachten;
- Dat het verder inpakken van de A10 in hoogbouw de barrièrewerking van de A10 juist zal versterken en voor de toekomst letterlijk in beton zal gieten;
- Dat het daarom wenselijk is in de tekst van de zienswijze een verbinding te leggen tussen het doen van deze studie en de in de ontwerp-structuurvisie aangekondigde wens om in de Spoorzone meer hoogbouw te realiseren dan vooralsnog gepland.

Besluit het dagelijks bestuur op te dragen:

- Onder aan de tweede paragraaf op p. 8 van de zienswijze (boven het vetgedrukte kopje **Metropolitane plek Sloterplas**) de volgende tekst toe te voegen:

In de ontwerp-structuurvisie wordt vooralsnog geen verband gelegd tussen de aanleg van de Westrandweg en de gevolgen die dat zal hebben voor het gebruik van de A10 en de grootstedelijke ambities binnen de strook tussen de A10 en het Ringspoor. Wij zijn van mening dat het onverstandig is om hier nu al meer hoogbouw in te plannen dan daar op grond van bestaande afspraken (Parkstad) al gerealiseerd zal gaan worden, aangezien het verder inpakken van de A10 in hoogbouw de ~~voorgenomen~~ onwenselijke barrièrewerking van deze weg alleen maar zal versterken. Het stadsdeel Nieuw-West zal bij het opstellen van haar eigen stadsdeelstructuurvisie nader bezien hoe de barrièrewerking van de A10 kan worden verminderd en welke gevolgen dit zal hebben voor de wenselijkheid van meer hoogbouw in de strook tussen A10 en Ringspoor.

en gaat over tot de orde van de vergadering,

Jitske Brommet
(PvdA)

Erwin Spijker
(PvdA)

Herman Mulder
D66

T. Severina

A. Turgunov
Greenlinks

M

A