

Betreft: vliegtuig overlast.



Politiek bescherm de leefomgeving van uw bewoners!

Geachte raadsleden van Stadsdeel Amsterdam Nieuw-West

De Bewoners Alliantie Amsterdamse Tuinsteden (BAAT) is een Bewoners vereniging voor stad- en stadsdeel overgrenzende zaken op het gebied van Verkeer en Milieu.

Vliegtuigoverlast is momenteel onze hoofdactiviteit

BAAT wenst van u meer bescherming tegen vliegtuig geluid, gevaar, en uitstoot over Amsterdam Nieuw-West met als doel het woongenot niet te laten verslechteren. Maar juist te verbeteren.

Meest urgente is de Startroute tussen Zwanenburg en Amsterdam Nieuw-West **NIET** te laten opschuiven naar Amsterdam Nieuw-West. Zie punt 3 en de bijlage.

Door de Stopera is wel akkoord gegeven zonder u (ons) te informeren.

Bij deze het verzoek om een meer informatieve sessie voor de volgende raadsvergadering.

Vanaf 2000 was Amsterdam-West beloofd, de nieuwe Polderbaan (in 2003 klaar) zal de starts vanaf Zwanenburgbaan noordelijk naar Amsterdam ontlasten, het wordt stiller.

Nieuwe wijken werden ontwikkeld, o.a. de Aker, Nieuw Geuzenveld etc.

Nu in 2010 maken we de balans op, het ging even beter, maar door de groei en lobby van Schiphol heeft het economisch geen windeieren gelegd, maar de prijs voor de bewoners rondom Schiphol is hoog. De balans slaat de verkeerde kant op!

Minder bescherming doordat de Handhavingpunten vlakbij drastisch verhoogd zijn, dreigen door de Alders commissie in 2012 zelfs te vervallen in het Vliegen Volgens Afspraken (VVA) plan.

M.a.w. steeds meer afspraken i.p.v. keiharde garanties in de wet.

En het wordt erger!

Steeds meer en hoger continue lawaai door hogere- en meer piekmomenten en omdat de routes opgeschoven gaan worden. Het wordt drukker om en over ons heen.

Oorzaak, Amsterdam gaat akkoord met voorstellen, zonder overleg betrokkenen, die nadelig zijn voor Amsterdam (Nieuw)-West bewoners. Met alle gevolgen van dien.

Daarover willen we z.s.m. met uw raad/ fractie van gedachten wisselen.

In het Coalitie akkoord pag. 16, Milieu, hebben wij kunnen lezen, "Bestuurlijk vertegenwoordiger aan de Alders tafel, meer geluids- en luchtkwaliteitspunten", waarvoor onze dank, maar vragen U zich ook hard te willen maken voor het volgende:

- 1) **Naast Amsterdam Nieuw-West (135.000 inw.) bestuurlijk ook een bewoners vertegenwoordiging aan de Schiphol overleg tafels. Wij zijn ten slotte ervaringsdeskundige met verstand van zaken.**
- 2) **Meer wettelijk bescherming d.m.v. meet norm tegen teveel, te lang dB(A) geluid.**
- 3) **Startroute tussen Zwanenburg NIET laten opschuiven naar Amsterdam West.**
- 4) **Verbod of drastische wijziging van de angstaanjagende en herrie startroute vlak over en draaiend over Amsterdam West.**

Ad 1) Doel is hinderbeperking, door vroegtijdig betrokken raken.

De Centrale stad informeert en beschermd ons niet, integendeel. Daarom dichterbij het vuur..

Oplossing: SD Adam. Nieuw-West direct aan de overleg tafel(s). Daarnaast ter zaken kundige bewoner(s) aan de CROS en/of Alders overleg tafels.

Ad 2) Minder Omgevingsgeluid, geluid is geluid, dB(A) is dB(A), ongeacht object.

Oplossingen:

a) Norm gemeten geluid ter validatie berekeningen, als daadwerkelijk bescherming in de praktijk in de wetten vastleggen! Politieke druk uitoefenen voor wetwijzigingen.

b) Sneller stillere vliegtuigmotoren eisen door wetgeving, gaat te langzaam, Automobielsector gaat veel sneller, goed voor de innovatie/economie!

Ad 3) Startroute tussen Zwanenburg en Amsterdam- West NIET laten opschuiven.

Oplossing: beschikbare technologie beter inzetten om de route te houden

Apparatuur en opleiding wordt steeds beter!

Waarom heeft Amsterdam hiervoor akkoord gegeven! Wat was de ruil?

Zie Convenant hinderbeperking en ontwikkeling Schiphol middellange termijn. Art 12.5 en 12.6.

Ad 4) De angstaanjagende en zeer luidruchtige route startend vlak over en draaiend over Amsterdam Nieuw-West drastisch wijzigen. Of verbieden.

Amsterdam Nieuw-West ligt in een centrum van vliegtuigeluid en onder een deken van uitstoot.

Route wijzigen is Nederlandse Wet en regelgeving!

M.a.w. de wil van Politiek NL. Bescherm ons!

Daarnaast is deze route angstaanjagende door laag en vlak over te hoofden te draaien

Meeste ongelukken gebeuren in de eerste of laatste 10 minuten.

Oplossing: een drastische wijziging van de startroute of een meer algemeen verbod, t.w. geen starts en landingen vlak over Amsterdam.

Dit betekent een bestuurlijk verzoek en lobby.

De Bewoners Alliantie Amsterdamse Tuinsteden, BAAT.

Voor informatie

Andre Schelleman, voorz. werkgroep Vliegtuigoverlast. Asch@baatamsterdam.net

Bewoners Alliantie Amsterdamse Tuinsteden, reacties@baatamsterdam.net

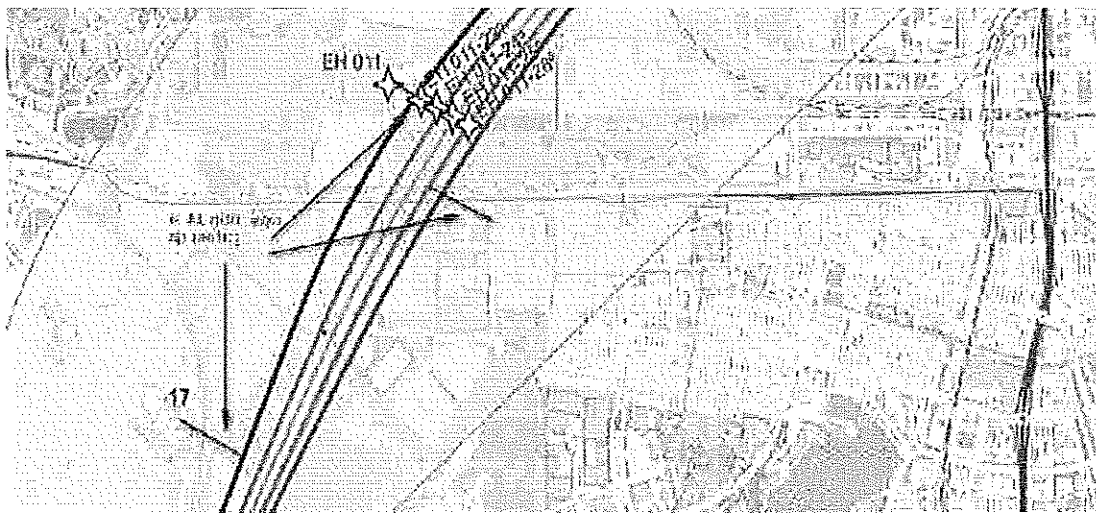
Bijlage Open raad 18 Mei 2010, inspreken BAAT m.b.t Vliegtuigoverlast

Ad 3)

Convenant hinderbeperking en ontwikkeling Schiphol middellange termijn Art 12.5 en 12.6.
zie <http://www.noord-holland.nl/web/file?uuid=845c775b-4bf8-4147-a16d-431869b7ba5f&owner=f22bc2f4-2ebd-4086-8aa8-7e9c95211aca&contentid=3340>

Door Zwanenburg lobby (< 7000 inw.) wordt de starttroute vlak langs Osdorp/Geuz.veld (90.000 inw.) opgeschoven naar Amsterdam-west
Hieronder een uitwerking hiervan. Momenteel in onderhandeling in de CROS focusgroep "Parallel starten".

In detail t.o.v Geuzenveld vanaf de Zwanenburgbaan noorderlijk langs Adam. West.



Ad 4) Verbod of drastische wijziging angstaanjagende en zeer luidruchtige route startend vlak over en draaiend over Amsterdam Nieuw-West. Route wijzingen is een Nederlandse aangelegenheid! De wil van Politiek NL. Bescherm ons.

