

Bij actielijst 16 n.v.
betreft: schriftelijke beantwoording van mondelinge vragen VVD Open Raad
19 oktober

Van: Ronald Mauer

Verzonden: maandag 25 oktober 2010 17:24

Aan: Fred Siegel; Frans Slats; Katja Bolt; Marc van Rooij; Mariella Echteld-Crombach; Edward Vos; Avni Turgut; Chris Schaeffer; Erwin Spijker; Pieter Harkema; Herman Mulder; 'Jan Engel'; dhr. M.J. Fraanje

Onderwerp: RE: mondelinge vragen, actualiteiten en insprekers raad 12 oktober

Beste raadsleden, fractie van de VVD.,

In de raad van 12 oktober wilde de fractie van de VVD. de volgende mondelinge vragen stellen. Mede door het late tijdstip is de VVD. akkoord gegaan met schriftelijke beantwoording. Hieronder volgt de beantwoording

Mondelinge vragen VVD fractie Open raad 12 oktober 2010 P+R terrein

Uit een in de Kampioen gepubliceerd onderzoek van de ANWB is gebleken dat het P+R terrein bij het World Fashion Center zeer slecht scoort in vergelijking tot andere P+R locaties. Er zijn een aantal kritiek punten. Zo is gebleken dat er sprake is van onduidelijke bewegwijzering. Ook worden bezoekers onvoldoende gewezen op de mogelijkheid te reizen met een P+R kaartje. Daarnaast is het onduidelijk waar de kaarten voor het OV gehaald moeten worden en ligt de beschikbare OV verbinding op circa 5 minuten lopen.

1. 1. Deelt het Dagelijks Bestuur de visie van de VVD dat P+R locaties een belangrijke bijdrage leveren aan de mobiliteit en het verbeteren van de luchtkwaliteit in het stadsdeel en de stad als geheel?
2. 2. Heeft het Dagelijks Bestuur kennis genomen van dit onderzoek? Is het Dagelijks Bestuur van plan om maatregelen te initiëren om dit terrein te verbeteren, zodat tegemoet gekomen wordt aan deze kritiekpunten?
- 1.

Ad 1.

Ja, het db deelt de visie van de VVD dat P+R-locaties een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan de uitvoering van het mobiliteits- en parkeerbeleid. Eveneens kunnen P+R-terreinen een bijdrage leveren aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in de stad, ofschoon het db geen resultaten van onderzoek bekend is die deze stelling onderbouwen.

Voorts deel ik de conclusie van de ANWB dat 'een dagje Amsterdam' door gebruik te maken van een P+R-terrein goedkoper is dan door de auto te parkeren in de binnenstad.

Ad 2.

Ja, de portefeuillehouder Verkeer en vervoer van het stadsdeel kent de resultaten van dit onderzoek dat is gepubliceerd in de Kampioen van oktober 2010. Het P+R-terrein bij het World Fashion Center scoort een 4,8 in het onderzoek, en hoort hiermee bij de laagste drie scores.

Het dagelijks bestuur neemt zelf geen maatregelen om dit terrein te verbeteren, omdat dit een bevoegdheid is van de centrale stad. Ik zal de uitkomsten van dit onderzoek onder de aandacht brengen van de wethouder van de centrale stad, de heer Wiebes van de VVD, en hem verzoeken de genoemde punten te verbeteren. Aan de ligging van het P+R-terrein, waarvan ook wij vinden dat de afstand tot de dichtbijzijnde O.V.-verbindingen te groot is, kunnen wij weinig doen. Overigens bevindt zich ook bij station Lelylaan een (klein) P+R-terrein.

Met vriendelijke groet,

Ronald Mauer

Portefeuillehouder Verkeer en vervoer stadsdeel Nieuw West
