

Bezoekadres  
Plein '40-'45 nummer 1  
1064 SW Amsterdam

Postbus 2003  
1000 CA Amsterdam  
Telefoon 14 020  
Fax 020 253 6009  
www.nieuwwest.amsterdam.nl



## Gemeente Amsterdam Stadsdeel Nieuw-West

Retouradres: SNW, Postbus 2003, 1000 CA Amsterdam

De heer E Vos  
Voorzitter van de deelraad Nieuw-West  
Postbus 2003  
1000 CA AMSTERDAM

Nieuw-West	
Ontv.	23 JUL 2010
Reg.nr. 2010/Raad Jn./30	
Archief Exemplaar	

VERZONDEN 22 JUL 2010

Datum 29 juni 2010  
Ons kenmerk 2010/uit/01425  
Behandeld door De heer F.J. Osté  
Kamernummer 5.02  
E-mail f.oste@nieuwwest.amsterdam.nl

Onderwerp

Geachte heer Vos,

De CDA-fractie heeft op 29 mei 2010 schriftelijke vragen gesteld aan het DB over het parkeerbeleid van stadsdeel West. Het ging om de volgende vragen:

1. Bent u ervan op de hoogte dat het coalitieakkoord van PvdA/D66/Groenlinks in West aankondigt het vergunningtarief voor parkeren in West met 75% te verhogen?
2. Op welke wijze heeft hierover overleg plaats gevonden tussen West en Nieuw-West?
3. Bent u het met de CDA-fractie eens dat deze maatregel vergaande consequenties heeft voor de parkeerdruk van bewoners in Nieuw-West die tegen de grens van het stadsdeel West wonen?
4. Bent u bereid in overleg te treden met uw collega's van stadsdeel West, zodat zij voor dergelijk vergaande maatregelen ook de belangen van Nieuw-West meewegen?
5. Op welke wijze wilt u voorkomen dat een aanpalend stadsdeel maatregelen neemt die voor Nieuw-West belangrijke consequenties kunnen hebben?

De vragen beantwoorden wij hieronder.

1. **Bent u ervan op de hoogte dat het coalitieakkoord van PvdA/D66/Groenlinks in West aankondigt het vergunningtarief voor parkeren in West met 75% te verhogen?**

We zijn bestuurlijk niet op de hoogte gesteld van dit voorstel. We hebben daarom laten uitzoeken wat er precies in het coalitieakkoord van West staat en wat dat betekent voor het stadsdeel Nieuw-West.

In het coalitieakkoord van stadsdeel West is onder andere opgenomen dat auto's zoveel mogelijk uit het straatbeeld verdwijnen en dat het fietsgebruik onder bewoners wordt gestimuleerd. Over de vergunningtarieven is het volgende opgenomen:

*"Zodra de (extra) permanente parkeerplekken langs de A10 zijn gecreëerd, wordt het vergunningtarief in gebieden met een hoge parkeerdruk met 75% verhoogd. Dat*

*betekent dat vergunninghouders die hun auto in deze gebieden voor de deur willen parkeren, significant meer gaan betalen. De extra opbrengsten zijn in eerste instantie bestemd voor de parkeervoorzieningen aan de Ring."*

Het tarief voor een parkeervergunning in Oud-West bedraagt momenteel 109,20 euro per half jaar. Dit kan dus 191,10 euro per half jaar worden. Ter vergelijking, in Slotervaart is dit 35,10 euro per half jaar (tarief 2010).

**2. Op welke wijze heeft hierover overleg plaats gevonden tussen West en Nieuw-West?**

Er heeft geen overleg plaats gevonden over de aangekondigde verhoging van de vergunningtarieven in het coalitieakkoord tussen de besturen van West en Nieuw-West. Het coalitieakkoord is het resultaat van onderhandelingen tussen de partijen in West. Ook ambtelijk is er geen overleg geweest.

**3. Bent u het met de CDA-fractie eens dat deze maatregel vergaande consequenties heeft voor de parkeerdruk van bewoners in Nieuw-West die tegen de grens van het stadsdeel West wonen?**

Betaald parkeren heeft zich vanuit het centrum over grote delen van Amsterdam verspreid. Gebieden zonder betaald parkeren, die grenzen aan gebieden met betaald parkeren, hebben in de regel te maken met 'overloop'. Deze overloop wordt veroorzaakt door bewoners uit een gebied met betaald parkeren die niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning (bijvoorbeeld voor een tweede auto of omdat er een wachtlijst is), door bezoekers/forenzen die niet willen betalen voor het parkeren en in het aangrenzende gebied gaan staan zonder betaald parkeren of met een veel lager straattarief, of door bedrijfsauto's die in de weekenden gratis geparkeerd worden in het gebied zonder betaald parkeren. Vaak gaat het om een combinatie van bovenstaande mechanismen. Deze overloop leidt vaak tot een hogere parkeerdruk in het gebieden zonder betaald parkeren.

In dit concrete geval luidt de vraag of wij het eens zijn met de veronderstelling van het CDA dat de parkeerdruk zal toenemen vanwege de verhoging van het vergunningtarief? Wij verwachten echter nauwelijks overloop in vergelijking met de huidige situatie. Bij het verhogen van de vergunningtarieven zou de overloop vergroot kunnen worden als bewoners van West de tarieven op een gegeven moment te hoog vinden en hun vergunning opzeggen en vervolgens in het gebied zonder betaald parkeren gaan staan. De ervaring in andere delen van de stad leert dat overloop wordt veroorzaakt vanwege andere redenen, namelijk: als bewoners geen eerste of tweede vergunning kunnen krijgen voor hun auto(s). Andere automobilisten dan bewoners kunnen geen vergunning krijgen en zullen dus ook geen 'overloopgedrag' vertonen. Wij verwachten dus geen wezenlijke verhoging van de parkeerdruk in Nieuw-West ten opzichte van de huidige situatie als stadsdeel West de vergunningtarieven verhoogt.


**4. Bent u bereid in overleg te treden met uw collega's van stadsdeel West, zodat zij voor dergelijk vergaande maatregelen ook de belangen van Nieuw-West mee wegen?**

Stadsdeel West kiest voor een verhoging van de vergunningtarieven om problemen in delen van haar stadsdeel op te lossen. Wij zijn in het algemeen zeker bereid om in overleg te treden over potentiële negatieve effecten voor Nieuw-West. In dit specifieke geval achten wij dit niet nodig.

**5. Op welke wijze wilt u voorkomen dat een aanpalend stadsdeel maatregelen neemt die voor Nieuw-West belangrijke consequenties kunnen hebben?**

In algemene zin zullen wij in overleg treden met een aangrenzend stadsdeel als een maatregel negatieve gevolgen heeft voor Nieuw-West. Onze invloed zal vaak beperkt zijn. Stadsdelen hebben tot op zekere hoogte de vrijheid om eigen beleid te formuleren. Dit geldt ook voor parkeren. Uiteraard zullen wij waar het kan de belangen van stadsdeel Nieuw-West verdedigen.

Met vriendelijke groet,  
Het dagelijks bestuur van Nieuw-West,



mevrouw J. Goedhart,  
stadsdeelsecretaris a.i.



de heer A. Baâdoud,  
voorzitter

